

**СВОД ПРАВИЛ
ЕСТЕСТВЕННОЕ И ИСКУССТВЕННОЕ ОСВЕЩЕНИЕ
АКТУАЛИЗИРОВАННАЯ РЕДАКЦИЯ СНиП 23-05-95***
Daylighting and artificial lighting
СП 52.13330.2011

Дата введения
20 мая 2011 года

Освещение селитебных зон

Освещение улиц, дорог и площадей

7.32. Классификация улично-дорожной сети городских поселений производится в соответствии с таблицей 14. Значения нормируемых параметров принимаются согласно [таблице 15](#).

Таблица 14

Классификация улично-дорожной сети городских поселений

Категория объектов		Класс	Основное назначение объекта	Транспортная характеристика	Расчетная скорость, км/ч	Число полос движения в обоих направлениях	Пропускная способность, тыс. ед./ч
Магистральные дороги и улицы общегородского значения	За пределами центра города	A1	Автомобильные магистрали, федеральные и транзитные трассы, основные магистрали города	Все виды транспорта, движение непрерывное, пересечения в разных уровнях	100	6 - 8	Свыше 10
		A2	Прочие федеральные дороги и основные улицы	Все виды транспорта, движение непрерывное и регулируемое, пересечение с магистралями в одном или разных уровнях	80 - 100	6 - 8	7 - 9
	В центре города	A3	Центральные	Все виды транспорта, кроме	90	6 - 8	4 - 7

			магистрали, связующие улицы с выходом на магистрали А1	грузового, не связанного с обслуживанием центра. Интенсивное пешеходное движение, движение регулируемое, пересечение с магистралями в одном уровне			
		А4	Основные исторические проезды центра, внутренние связи центра	Все виды транспорта, кроме грузового, не связанного с обслуживанием центра. Интенсивное пешеходное движение, движение регулируемое, пересечение с магистралями в одном уровне	80	4 - 6	3 - 5
Магистрали и улицы районного значения	За пределами центра города	В1	Основные дороги и улицы города районного значения	Все виды транспорта, движение регулируемое, пересечения в одном уровне	60 - 70	4 - 6	3 - 5
	В центре города	В2	То же	Все виды транспорта, кроме грузового, не связанного с обслуживанием центра, движение регулируемое, пересечения в одном уровне	60	3 - 6	2 - 5
Улицы и дороги местного значения	Жилая застройка за пределами центра города	В1	Транспортные и пешеходные связи в пределах жилых районов и выход на магистрали, кроме улиц с непрерывным движением	Легковой, специальный и обслуживающий грузовой транспорт, иногда общественный пассажирский, движение регулируемое, пересечения в одном уровне	60	2 - 4	1,5 - 3
	Жилая застройка в центре города	В2	Транспортные и пешеходные связи в жилых микрорайонах, выход на магистрали	Легковой, специальный и обслуживающий грузовой транспорт, движение регулируемое, пересечения в одном уровне	60	2 - 4	1,5 - 3
	В городских промышленных, коммунальных и складских зонах	В3	Транспортные связи в пределах производственных и коммунально- складских зон	Все виды транспорта, движение регулируемое, пересечения в одном уровне	60	2 - 4	0,5 - 2

Нормируемые показатели для улиц и дорог городских поселений с регулярным транспортным движением с асфальтобетонным покрытием

Категория объекта	Класс объекта	Средняя яркость дорожного покрытия L , кд/м ² , не менее	Общая равномерность распределения яркости дорожного покрытия $L_{\text{мин}} / L_{\text{макс}}$, не менее	Продольная равномерность распределения яркости дорожного покрытия $L_{\text{мин}} / L_{\text{макс}}$, не менее	Средняя освещенность дорожного покрытия E , лк, не менее	Равномерность распределения освещенности дорожного покрытия $E_{\text{мин}} / E_{\text{макс}}$, не менее
1	2	3	4	5	6	7
А	А1	2,0	0,4	0,6	30	0,35
	А2	1,6			20	
	А3	1,4			20	
	А4	1,2			20	
Б	Б1	1,2	0,4	0,6	20	0,35
	Б2	1,0			15	
В	В1	0,8	0,4	0,5	15	0,25
	В2	0,6			10	
	В3	0,4			6	

Примечания. 1. Средняя яркость покрытия скоростных дорог независимо от интенсивности движения транспорта принимается 2,0 кд/м² в черте города и 1,6 кд/м² вне городов на основных подъездах к аэропортам, речным и морским портам.

2. Средняя яркость или средняя освещенность покрытия проезжей части в границах транспортного пересечения в двух и более уровнях на всех пересекающихся магистралях должна быть как на основной из них, так и на съездах и ответвлениях не менее 1,2 кд/м², или 20 лк.

3. Освещение проезжей части улиц, дорог и площадей с покрытием из брусчатки, гранитных плит и других материалов регламентируется величиной средней горизонтальной освещенности.

4. Яркость и освещенность улиц местного значения, примыкающих к скоростным дорогам и магистральным улицам, должны быть не менее одной трети яркости и освещенности скоростной дороги или магистральной улицы на расстоянии не менее 100 м от линии примыкания.

**Классификация и нормируемые показатели
для пешеходных пространств**

Класс объекта по освещению	Наименование объекта	Нормируемые показатели	
		Е, лк, ср не менее	Е /Е, мин ср не менее
П1	Площадки перед входами культурно-массовых, спортивных, развлекательных и торговых объектов	20	0,3
П2	Главные пешеходные улицы исторической части города и основных общественных центров административных округов, непроезжие и предзаводские площади, площадки посадочные, детские и отдыха	10	0,3
П3	Пешеходные улицы; главные и вспомогательные входы парков, санаториев, выставок и стадионов	6	0,2
П4	Тротуары, отделенные от проезжей части дорог и улиц; основные проезды микрорайонов, подъезды, подходы и центральные аллеи детских, учебных и лечебно-оздоровительных учреждений	4	0,2
П5	Второстепенные проезды на территориях микрорайонов, хозяйственные площадки на территориях микрорайонов, боковые аллеи и вспомогательные входы общегородских парков и центральные аллеи парков административных округов	2	0,1
П6	Боковые аллеи и вспомогательные входы парков административных округов	1	0,1

Приложение Е
(обязательное)

**ГРУППЫ АДМИНИСТРАТИВНЫХ РАЙОНОВ
ПО РЕСУРСАМ СВЕТОВОГО КЛИМАТА**

Номер группы	Административный район
1	2
1	Владимирская, Калужская области, Камчатский край, Кемеровская область, Красноярский край (севернее 63° с.ш.), Курганская, Московская, Нижегородская, Новосибирская, Омская области, Пермский край , Рязанская область, Республика Башкортостан, Республика Мордовия, Республика Татарстан, Республика Саха (Якутия) (севернее 63° с.ш.), Свердловская, Смоленская, Тульская, Тюменская области, Удмуртская Республика , Хабаровский край (севернее 55° с.ш.), Челябинская область, Чувашская Республика, Чукотский автономный округ

